



## COMPETITOR BRIEFING (NL)

Nota: De briefing is een aanvulling & verduidelijking van het reglement. Het is aan te raden om het reglement en bulletins grondig door te nemen.

### A. ADMINISTRATIEVE & TECHNISCHE CONTROLE

U wordt verwacht op vrijdag 6 september volgens het opgegeven tijdschema (zie 'timing Scrutineering' op het officieel uithangbord) in het Rally Welcome Center voor het uitvoeren van de administratieve & technische controle:

*A&D Truck & Trailers  
Lodewijk De Raetlaan 33  
8870 Izegem  
N50°55'46" E03°11'36"*

Tijdens het aanmelden ontvang je de portiernummers, rallyschilden, servicesticker en het roadbook\*.

\* = bemanningen die verkenningen uitvoeren (alleen van toepassing op de categorie REGULARITY65) kunnen hun roadbook en overige documenten reeds ophalen op vrijdag 6 september tussen 08.30 en 09.30 uur (zie artikel D – verkenningen).

Aansluitend is er de technische controle van uw voertuig en de installatie van het GPS-tijdsregistratiesysteem (u dient hiervoor geen extra stroomvoorzieningen te voorzien).

### B. REGULARITY VILLAGE / TRIPCHECK

Na het afhandelen van de technische en administratieve formaliteiten, begeeft u zich naar de 'Regularity Village'. De 'Regularity Village' is het wagenpark/startpark uniek voorbehouden voor deelnemers aan de Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY.

*Regularity Village  
Zwaaiekomststraat  
8800 Roeselare  
N50°56'52" E03°09'07"*

Op het officieel uithangbord kan u een roadbook met de aanbevolen route van de 'technische controle' richting 'Regularity Village' terugvinden. We raden aan om deze route te hanteren. **Deze aanbevolen route bevat eveneens de trip check en een tankstation** zodat u met een goed afgestelde tripmaster en een volle benzinetank het evenement kan aanvatten.

### C. OFFICIEEL UITHANGBORD / RESULTATEN / "RALLY TIJD"

Het **officieel uithangbord** kan u raadplegen op de website [www.omloopvanvlaanderen.be](http://www.omloopvanvlaanderen.be) of via de smartphone applicatie *Sportity* (wachtwoord 'OVVREGULARITY').

De link naar de **live resultaten** zal gepubliceerd worden op het officieel uithangbord. Op het officieel uithangbord zal u eveneens uw starttijd per etappe kunnen raadplegen.

De officiële **rally tijd** is de tijd die weergegeven is op het Tripy trackingsysteem. De trackingsystemen zijn in "sleepmodus" tot en met vrijdag 18u00. U kan de horloge op het Tripy trackingsysteem raadplegen vanaf vrijdag 18u00.

### D. VERKENNINGEN (REGULARITY65)

Een verkenning van de RT's (1 passage maximum) is toegestaan op vrijdag tussen 09h00 en 15h00. Tussen 11h30 en 13h30 is er een verplichte pauze opgelegd door Stad Roeselare.

Op het officieel uithangbord is een document te vinden waarbij we voor u de geadviseerde route hebben uitgestippeld om zo efficiënt mogelijk alle RT's te verkennen. Het document bevat 2 mogelijke routes, in functie van uw voorkeur.

Teams die willen deelnemen aan de verkenningen, dienen het 'verkenningsformulier' in te vullen via het inschrijvingsplatform <http://entryrnrn.omloopvanvlaanderen.be>.

Het roadbook kan afgehaald worden op vrijdag 6 september tussen 08u30 en 09u30 op volgende locatie:

*Regularity Café  
Zwaikomstraat  
8800 Roeselare  
N50°56'49" E03°09'07"*

## E. GEDETAILLEERDE TIMING

Een gedetailleerde timing van alle tijdcontroles, regelmatigheidsproeven, afstanden & rijtijden is te vinden op het officiële uithangbord. De vermelde afstanden & rijtijden op de timing zijn indicatief. De rijtijden vermeld op de tijdenkaart zijn bindend. De afstanden vermeld in het roadbook zijn bindend.

De wedstrijd bevat volgende regelmatigheidsproeven:

### Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY 65

- vrijdag: SS (RT) 1 tot en met SS (RT) 5
- zaterdag: SS (RT) 6 tot en met SS (RT) 15

### Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY 50

- vrijdag: SS (RT) 1 tot en met SS (RT) 3
  - zaterdag: SS (RT) 6 tot en met SS (RT) 15
- (SS 4 & SS 5 voorbehouden voor REGULARITY65)

## F. STARTVOLGORDE / STARTLIJST / INTERVAL

De **startvolgorde** zal als volgt gebeuren:

- ETAPPE 1 (vrijdag)                      REGULARITY 65: oplopende nummervolgorde  
REGULARITY 50: oplopende nummervolgorde
- ETAPPE 2 (zaterdag)                    REGULARITY 65: klassementsvolgorde na vrijdageetappe  
REGULARITY 50: klassementsvolgorde na vrijdageetappe

De **startlijst** voor elke etappe met vertrektijden zal beschikbaar op het officieel uithangbord:

- ETAPPE 1 (vrijdag)                      REGULARITY 65: beschikbaar op vrijdag om 18u30  
REGULARITY 50: beschikbaar op vrijdag om 18u30
- ETAPPE 2 (zaterdag)                    REGULARITY 65: beschikbaar op vrijdag om 23u30  
REGULARITY 50: beschikbaar op vrijdag om 22u30

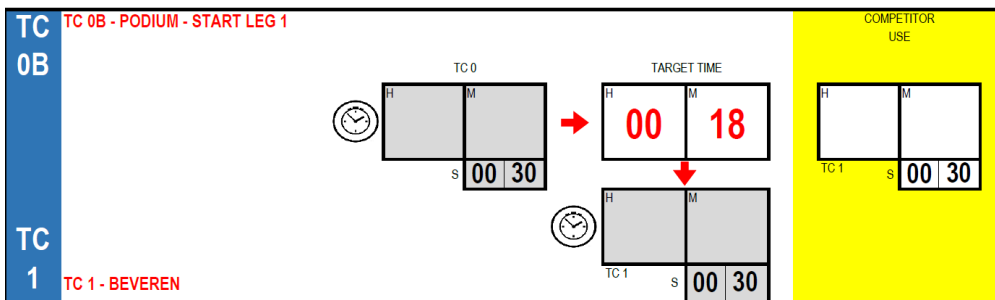
Het **interval** tussen 2 deelnemende voertuigen bedraagt:

- ETAPPE 1 (vrijdag)                      **30 seconden**
- ETAPPE 2 (zaterdag)                    1 minuut

## G. TIJDCONTROLE CHECK-IN PROCEDURE "ETAPPE 1"

Om u een maximum aan regelmatigheidsproeven op vrijdagavond te kunnen voorschotelen, is het startinterval gedurende etappe 1 30 seconden. Hierdoor is de "time card" layout aangepast en de "check-in" procedure bij de tijdcontroles als volgt:

Voorbeeld "time card etappe 1":



Check-in procedure tijdcontroles etappe 1:

- Voorbeeld 1:
  - o starttijd bij TC 0B = 13h18'(00")
  - o inkloktijd bij TC 1 = TC 0B + 18' = 13h18'(00") + 18' = 13h36'(00")
  - o de bemanning krijgt geen bestraffing indien het moment van aanbidding van de "time card" aan de betrokken commissaris valt tussen 13h36'00" en 13h36'59" en de bemanning voldoet aan alle overige voorschriften in het Sportief Reglement van het Belgisch Kampioenschap Regularity Rally's (VHRS) 2024 artikel 32
  - o de betrokken commissaris zal op de "time card" de inkloktijd inschrijven in 'uur', 'minuut' en 'seconden' (00 of 30)
- Voorbeeld 2:
  - o starttijd bij TC 0B = 13h18'(30")
  - o inkloktijd bij TC 1 = TC 0B + 18' = 13h18'(30") + 18' = 13h36'(30")
  - o de bemanning krijgt geen bestraffing indien het moment van aanbidding van de "time card" aan de betrokken commissaris valt tussen 13h36'30" en 13h37'29" en de bemanning voldoet aan alle overige voorschriften in het Sportief Reglement van het Belgisch Kampioenschap Regularity Rally's (VHRS) 2024 artikel 32
  - o de betrokken commissaris zal op de "time card" de inkloktijd inschrijven in 'uur', 'minuut' en 'seconden' (00 of 30)

## H. REGELMATIGHEIDSPROEVEN

### Startprocedure van een regelmatigheidsproef

Nadat u heeft ingeklokt bij de tijdcontrole voorafgaand aan de start van de regelmatigheidsproef, gaat u aanschuiven voor de START van de regelmatigheidsproef. De start van elke regelmatigheidsproef zal bemand worden door een official. Deze official zal u een voorziene starttijd toekennen voor de regelmatigheidsproef. Deze starttijd zal eveneens genoteerd worden op uw tijdenkaart. Tussen de TC voorafgaand aan de START van een regelmatigheidsproef en de START van de regelmatigheidsproef kan u geen bestraffing oplopen voor het te laat of te vroeg aanmelden. De exacte positie van de start van de regelmatigheidsproef zal aangegeven worden door middel van een foto in het roadbook. De startpositie op de foto is bindend.

De juiste 'rallytijd', is de tijd weergegeven op het GPS-satellietsysteem. Wanneer uw starttijd van een regelmatigheidsproef bijvoorbeeld 10u22'00" is, dan wordt u geacht te starten om 10u22'00" conform de 'rallytijd'. De marshal zal geen aftelprocedure volgen. U bent zelf verantwoordelijk om op het juiste tijdstip te starten. Te vroeg starten (jumpstart) zal bestraft worden.

De tijdsregistratie zal uitgevoerd worden met behulp van het GPS-satellietsysteem. Er zijn geen tijdopnamepunten gedurende de eerste 500m na de start van een regelmatigheidsproef.

### Helm & veiligheidsgordels

We herhalen graag dat het dragen van een helm & veiligheidsgordels verplicht is tijdens een regelmatigheidsproef (helm & gordels dienen niet te voldoen aan FIA-homologatienormen). **Nadat een regelmatigheidsproef beëindigd is, is het dragen van de helm niet meer toegestaan.**

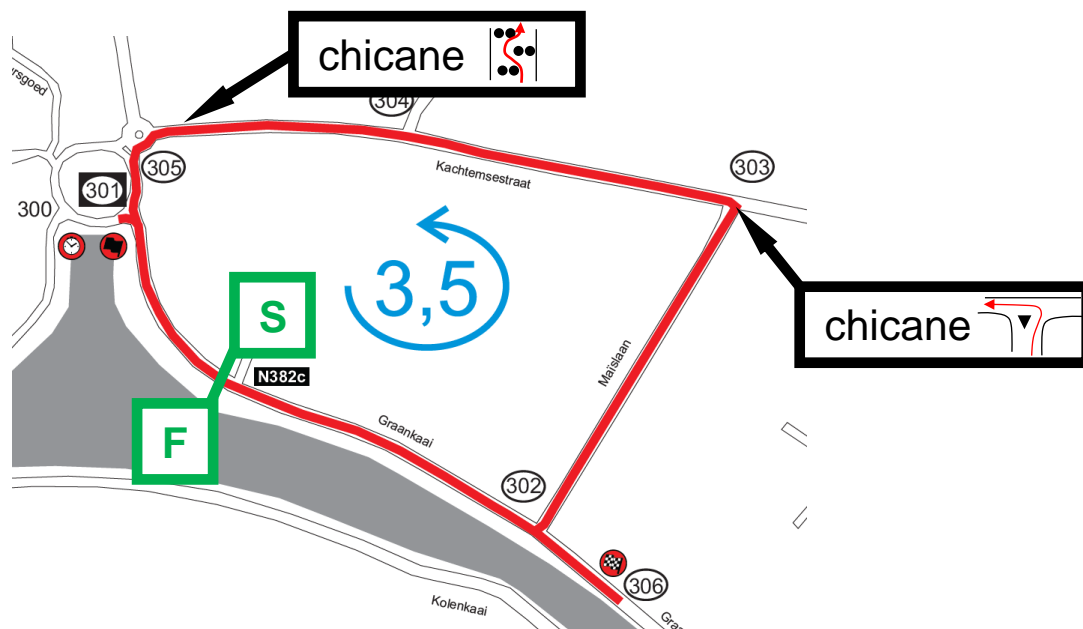
## I. CIRCUITPROEF (SS 3/10/15)

SS 3, SS 10 en SS 15 is een zogenaamde "circuitproef" waarbij er geen opgelegde gemiddelde snelheid van toepassing is maar waarbij het team tijdens zijn eerste ronde zelf een referentietijd (rondetijd) neerzet en de twee volgende rondes een rijtijd neerzet volgens de opgegeven instructies weergegeven in de bijlage 'average speeds' dat u op het officieel uithangbord kan raadplegen. Per tiende van een seconde afwijking zal het team bestraft worden.

Procedure (zie eveneens kaart van de proef hieronder):

- Een marshall zal u de proef laten oprijden ter hoogte van punt 301
- Wanneer u voor de eerste keer punt S/F passeert, gaat uw referentieronde van start
- Na uw referentieronde, rijdt u 2 rondes tussen punt S/F; elke rondetijd moet neergezet worden volgens de instructies in de bijlage 'average speeds' (zie officieel uithangbord)
- Na deze 2 rondes verlaat u bij punt 302 het circuit
- **Het is verboden om stil te staan of sterk te vertragen gedurende de proef**
- De start / het einde van een ronde zal aangeduid worden door een bord "START / END LAP".

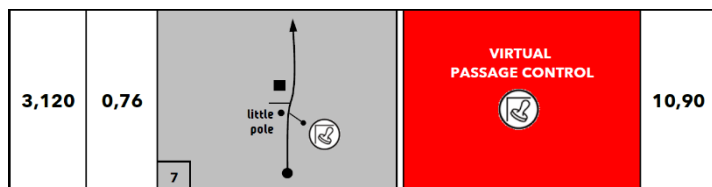
Voorbeeld:



## J. VIRTUELE STEMPELCONTROLES

Tijdens een regelmatigheidsproef zullen virtuele stempelcontroles voorzien zijn. De virtuele stempelcontroles zijn aangekondigd in het roadbook en aangeduid met een bord langs het parcours. Een voorbeeld van dit bord zal beschikbaar zijn in de schriftelijke briefing. Bij een virtuele stempelcontrole dient het voertuig gedurende minimum **5 seconden absoluut stil te staan (snelheid 0 km/u) ter hoogte van de exacte locatie zoals weergegeven in het roadbook**. Het niet respecteren van de minimum tijd van absolute stilstand zal gecontroleerd worden door middel van het trackingsysteem. **Gedurende 500m na een virtuele stempelcontrole zijn er geen tijdopnamepunten. Het is verboden om (vb in geval van een 'overshoot') terug te keren naar de locatie van de 'virtuele stempelcontrole'.**

Knipsel uit het roadbook:



Voorbeeld bord 'virtual passage control':



## K. GEMIDDELDE SNELHEDEN

De opgelegde gemiddelde snelheden per regelmatigheidsproef en de instructies voor de circuitproeven alsook het aantal tijdopnamepunten per regelmatigheidsproef kan u raadplegen op het officieel uithangbord in het document "average speeds".

Indien de gemiddelde snelheden voorgesteld worden door middel van een tijdstabel, dan zal u deze tijdstabel ontvangen bij de start van de desbetreffende regelmatigheidsproef, exact 10 seconden voor uw starttijd.

Voorbeeld tijdstabel:

	RT 7		REGULARITY 65								
	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	
0	00:00,0	00:05,5	00:11,1	00:16,6	00:22,2	00:27,7	00:33,2	00:38,8	00:44,3	00:49,8	
1	00:55,4	01:00,9	01:06,5	01:12,0	01:17,5	01:23,1	01:28,6	01:34,2	01:39,7	01:45,2	
2	01:50,8	01:56,3	02:01,8	02:07,4	02:12,9	02:18,5	02:24,0	02:29,5	02:35,1	02:40,6	

## L. NORMEN ROADBOOK

De route werd opgemeten met een Blunik II, met sensoren op de niet-aangedreven wielen (gemiddeld links en rechts). Bij het bepalen van de afstand werd altijd de verkeersregels gerespecteerd (bochten werden nooit afgesneden). Wanneer het parcours een chicane bevat, werd deze chicane tijdens het bepalen van de afstanden net zo bereiden als tijdens de race om de juiste afstand in het roadbook te krijgen. Meer informatie met betrekking tot de wijze van het opmeten van het roadbook, kan u terugvinden in het roadbook "ijkingstraject".

## M. ONBOARDBEELDEN - VERKENNINGEN

Er zijn onboardbeelden van de regelmatigheidsproeven beschikbaar op het officieel uithangbord. Deze beelden laten u toe het parcours virtueel te verkennen. De weergegeven afstanden op de beelden zijn indicatief. Het roadbook is ten allen tijde bindend.

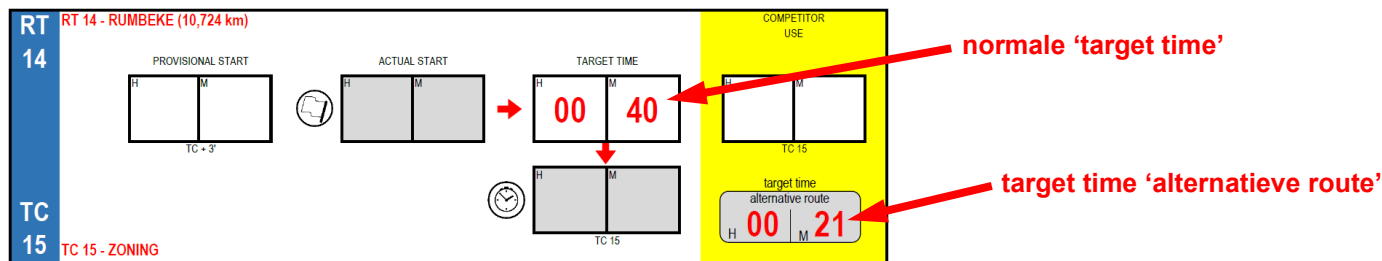
## N. TANKZONES

**Tanken in het servicepark is verboden.** Er is een tankzone opgenomen in het roadbook. Gelieve de timing te raadplegen voor meer details.

## O. ALTERNATIEF ROADBOOK

Indien er een annulatie van een regelmatigheidsproef is, dan zal u hierover geïnformeerd worden bij de start van de desbetreffende regelmatigheidsproef. Wanneer een regelmatigheidsproef geannuleerd is, volgt u een alternatieve route die u naar de volgende regelmatigheidsproef brengt. De alternatieve routes kan u achteraan elk roadbook vinden.

**!!! Op de tijdenkaart kan u de rijtijd (target time) vinden van de alternatieve route. Deze kan -om geen onnodige wachttijd te veroorzaken- verschillend zijn van de 'normale rijtijd (target time)'.**



## P. NACHPARK

Tijdens de nacht van vrijdag op zaterdag is er geen verplicht nachtpark waar het voertuig geparkeerd dient te worden. Het aan de deelnemer vrij om het voertuig al dan niet te verwijderen uit de Regularity Village.

## Q. CATERING

Een REGULARITY CAFE is geopend op vrijdag & zaterdag voor alle deelnemers aan de Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY. Tijdens de administratieve controle ontvangt elk team:

- 4 toegangtickets REGULARITY CAFE (1x piloot, 1x navigator, 2 guests)
- Drink tickets
- Food voucher

## R. NOODNUMMERS - OPGAVE

Relatie deelnemers – HQ regularity;

**Bjorn Vanoverschelde:**

0032 (0) 468 29 01 04

**Jens Vanoverschelde:**

0032 (0) 495 67 62 25

**Ongeval of wegverlating tijdens klassemingsproef (RT):**

Informeer de dichtstbijzijnde baanpost tijdens de klassemingsproef (RT); deze persoon staat in nauw contact met de veiligheidsverantwoordelijke en zal verdere instructies meegeven

**Opgave:**

Indien u tot opgave gedwongen wordt, dient u de organisatie hiervan op de hoogte te stellen via het telefoonnummer 0032 (0)468 29 01 04. Het GPS trackingsysteem dient u te demonteren en persoonlijk te overhandigen in het wedstrijdsecretariaat. In geen enkel geval mag het GPS trackingsysteem ingeleverd worden bij een postverantwoordelijke op een regelmatigheidsproef. Alle GPS trackingsystemen dienen ingeleverd te worden voor zaterdag 7 september 20u.

**Koninklijke Automobielfclub Midden Vlaanderen -organisator van de A&D Omloop van Vlaanderen- en JBREvents -sportief & organisatorisch verantwoordelijken van de Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY- wensen u een ongezien spektakel, zowel voor u als voor uw volgers, op en rond de regelmatigheidsproeven komend weekend!**



ROCK N ROLL



JBR ROADTRIPS  
REGULARITY  
RACING events  
WWW.JBREVENTS.BE